

# PROJETS LOCAUX

*Parce qu'il est un très bon connaisseur des partenaires locaux et de la réalité de son territoire, le délégué régional (DR) se trouve fréquemment à la croisée des chemins où des projets se réfléchissent, cherchent des porteurs et ont besoin de mûrir.*

*Par ailleurs, sa maîtrise des circuits de fonctionnement du ministère des armées et sa connaissance des interlocuteurs locaux, zonaux et nationaux lui permettent de conduire, voire d'accompagner, ces réflexions aux confins des enjeux économiques et sociaux au profit de l'écosystème régional ou dans l'intérêt du ministère des armées. Dans ce contexte, le DR est fréquemment sollicité pour participer à des groupes de travail départementaux ou régionaux dans des domaines très divers : reconversion de sites, organisation d'événements, montage de dossiers de subvention, contribution au démarrage de projets d'aménagement, appui à une filière ou à l'innovation... Il peut même être chargé par une autorité de la conduite du projet.*

## CENTRE-VAL DE LOIRE

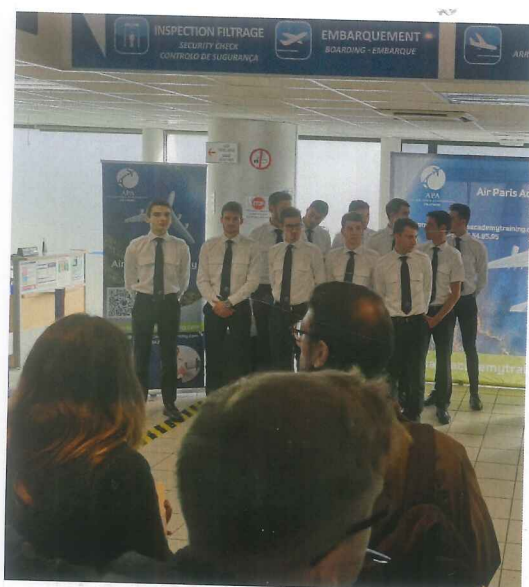
### Tours

**Transfert de l'aérien au civil et densification des activités tertiaires.**

Le transfert en 2021 à Cognac de la formation des pilotes entraîne la fin des activités aéronautiques militaires à Tours. Toutefois la densification des activités tertiaires, en particulier des DRH d'armées se renforce. En outre, les armées y ont accueilli l'été 2018 la direction de la médecine des forces, soit 120 personnels.

La poursuite de l'activité aéronautique civile est rendue possible par le transfert du site aux collectivités locales. L'armée de l'air et la DGAC ont trouvé un terrain d'entente permettant de répondre favorablement à la demande des élus sur la pérennité du contrôle aérien.

L'attractivité de la métropole tourangelle ne se dément pas. Ainsi, sans attendre 2021, l'école de formation de pilote « Air Académie Paris Training » a commencé son activité sur le site, accueillant en décembre 2018 la première promotion d'élèves pilotes.



© F. PIQUET/DR

## PAYS DE LA LOIRE



**Willy Lorient**  
Dirigeant  
de la société OP-S

PME proche de Nantes, la société OP-S (Ouest Polissage Services) développe et propose des solutions de traitement de surface (polissage, émerissage...), de montage-ajustage, de maintenance et de mise en propreté nucléaire.

Présente depuis des années sur le marché de la défense auprès de grands fournisseurs de rang 1 sur des applications navales, terrestres et aériennes, elle souhaite poursuivre son développement en proposant ses services

directement aux forces armées pour leurs activités de maintien en condition opérationnelle.

Afin de l'aider dans son approche des unités de MCO, OP-S a sollicité le délégué à l'accompagnement régional. Le travail fait en commun a permis la prise de rendez-vous avec différentes unités de la DMAé et de la SIMMT afin de présenter les possibilités de contributions et de se positionner sur de prochains appels d'offres.

Un travail identique est conduit avec NEOPOLIA, réseau d'entreprises destiné à faciliter leur engagement sur les marchés de la Défense (cfp.7).